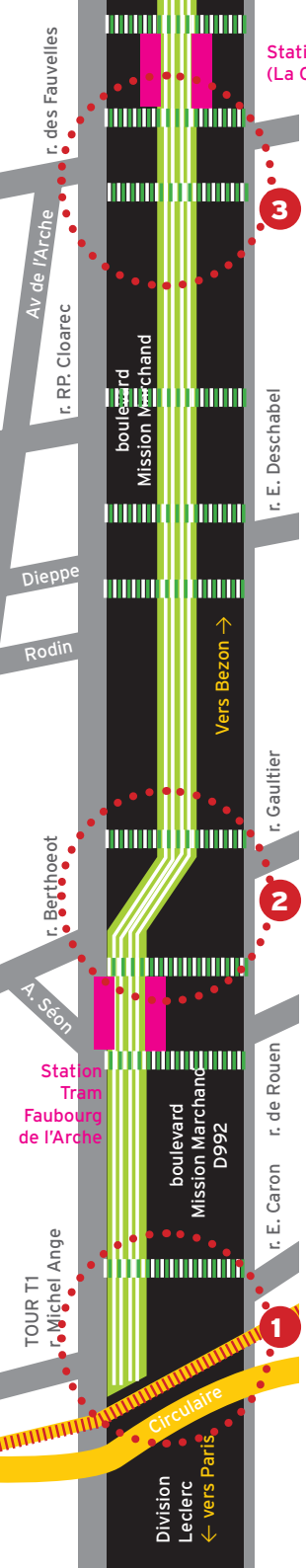


# MÉMO SÉCURITÉ PIÉTONS / TRAMWAY

## *Le Tram : n'en faites pas un drame !*

Enfin le Tram est là ! Enfin la fin des travaux et des nuisances, enfin un formidable outil de transport collectif efficace, fiable, silencieux. Mais attention, piétons ! Pour cohabiter en bonne harmonie avec le Tram, il faut changer ses habitudes et adopter les bons réflexes de sécurité.

Les élus du groupe Une Autre Ambition pour Courbevoie soutiennent le Tram à 100%. Grâce au Tram, le boulevard de la Mission Marchand va devenir progressivement une artère efficace et agréable pour tous, piétons et cyclistes inclus. Le trafic automobile va diminuer grâce aux reports tram et vélos. Le boulevard sera moins bruyant et il y aura moins de pollution atmosphérique.

Pour autant, notre groupe déplore l'absence d'accompagnement digne de ce nom pour les riverains et usagers piétons du Boulevard de la Mission Marchand. Nous ne voulons pas que l'arrivée du tram soit ternie ou endeuillée par un accident.

Le marketing ne manque pas autour du prolongement du T2, mais on cherche en vain les informations pratiques, les conseils utiles, ceux qui sauveront peut-être des vies. Un dossier Tram de plusieurs pages dans Courbevoie Mag novembre... Sans une seule consigne de sécurité ! Encore une occasion ratée pour la majorité de rendre un service réel, concret, aux Courbevoisiens.

Jean-André LASSERRE, conseiller général, et les élus du groupe municipal PS-ELV-FDG «Une Autre Ambition pour Courbevoie» ont écrit au STIF, au Conseil Régional, à la préfecture et au maire de Courbevoie pour réclamer des dispositifs de sécurité piétons Boulevard de la Mission Marchand et un accompagnement pendant le temps de la mise en service.

Faites connaître à vos enfants, amis, voisins les quelques consignes de sécurité et de bon sens que nous vous présentons au verso.
Pour bien vivre le Tram et le nouveau partage du boulevard, merci de lire attentivement ce tract et de le faire circuler.

MERCI DE NE PAS JETER CE TRACT SUR LA VOIE PUBLIQUE - IMPRIMÉ LOCALEMENT

**3 Zones de vigilance accrue piétons :**

1 : sortie du tunnel, proximité trottoir
2 : carrefour Gaultier, tram latéral <-> tram axial + station Faubourg
3 : carrefour Fauvelles, proximité collège Seurat + station Fauvelles

**Une Autre Ambition** pour Courbevoie
**www.uneautreambitionpourcourbevoie.org**
BP 98 - 92405 Courbevoie cedex **T** 06 73 70 44 45

# MÉMO SÉCURITÉ PIÉTONS / TRAMWAY : CONSIGNES

→ **Le tram a priorité sur tout le monde et en toutes circonstances :** piétons, vélos, 2 roues motorisées, voitures, camions, bus...
**Même sur les passages piétons, le tram a la priorité !**

→ **10 secondes environ** avant l'arrivée d'un tram sur un passage piéton, **le signal lumineux STOP PIETON s'allume et clignote** pour vous avertir : restez sur le refuge ou sur le trottoir, ne traversez pas les voies. Un tram ne freine pas facilement et ne peut éviter un piéton sur les voies.

→ Tenez la main de vos jeunes enfants lors de la traversée ou prenez-les dans vos bras. Sur le trottoir qui longe les rails, ne laissez pas vos enfants marcher sur l'herbe.

→ Lorsqu'un tram vient de passer à un passage piéton, ne vous engagez pas sans vérifier que le signal lumineux STOP PIETON est éteint. Si le signal STOP PIETON reste allumé, c'est qu'un autre tram arrive dans l'autre sens ou à la suite du premier.

→ **Ne traversez pas en dehors des passages piétons.** Si vous traversez sur l'herbe pour aller plus vite, vous risquez de glisser et de tomber sur les rails.

→ Faites vraiment très attention en traversant le boulevard. **Ecoliers, collégiens, ne chahutez pas, ne vous bousculez pas. Le Tram est silencieux. Ôtez vos écouteurs pour mieux l'entendre arriver.** Concentrez-vous sur la circulation et les signaux. Regardez autour de vous.

→ N'hésitez pas à **proposer votre aide** aux personnes mal voyantes ou ayant des difficultés à se déplacer pour traverser la chaussée avec vous en toute sécurité.

→ Lorsque le Tram roule au milieu du boulevard, si le signal STOP PIETON est rouge alors que vous vous apprêtez à traverser, **ne vous engagez pas** afin de ne pas attendre sur l'étroite bande refuge entre la circulation automobile et le Tram, surtout si vous avez une poussette ou de jeunes enfants avec vous.

→ Le Tram sort du tunnel à l'angle du boulevard et de la rue Michel Ange (Tour T1), secteur strictement interdit aux piétons. Il n'y a plus de continuité piétonne du coté impair du Boulevard. Pour vous rendre Avenue de la Division Leclerc, traversez impérativement le boulevard sur un passage piéton. **Ne traversez surtout pas les voies du tram au niveau du débouché du tunnel : les conducteurs n'ont pas de visibilité.**

**Jean-André LASSERRE**
Conseiller général
Conseiller Municipal
Courbevoie

**Une Autre Ambition** pour Courbevoie
**www.uneautreambitionpourcourbevoie.org**

PS · Europe écologie les Verts · Front de Gauche